



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ AUTOMOBILKLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o.

Członek Polskiej Izby Motoryzacji
Członek Polskiego Związku Motorowego

Ocena
techniczna

Nr.: WI-149/2018

Data badania:

13.08.2018

01-226 Warszawa, ul. Ludwika 3A lok. 1, tel. (022) 692 74 65, 692 74 66, fax (022) 826 63 00
NIP: 525 233 36 43, KRS: 0000229662, Kapitał zakładowy: 50 000 zł. e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl www.rzeczoznawcy.auto.pl

Rzecznawca
certyfikowany:

mgr inż. Jan Nowak

Zlecniodawca: Instytut Hematologii i Transfuzjologii – Dział Administracyjno-Techniczny

Adres: ul. I. Gandhi 14 Warszawa

Kod: 02-776

Zlecenie znak: Bez znaku

z dnia:

13.08.2018r.

Zakres oceny: ocena stanu technicznego pojazdu z wyceną wartości rynkowej pojazdu.

Dane techniczne pojazdu:	Rok produkcji 2005	Wskazania licznika brak odczytu*	Numer rejestracyjny WE2759F		
POJAZD-marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	ŁADOWNOŚĆ-osób	masa własna	Rodzaj Pojazdu
OPEL	COMBO-C 1.3 TDCi	W0L0XCF255 3068077	602 kg + 2 os.	1233 kg	towarowo-osobowy VAN ciężarowy
SILNIK z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ-liczba cylindrów	Pojemność-cm³	Moc-kW
samoczynnym	-	Nie ustalono	RP-4	1248	51,-

Całkowity przebieg: 246 286 km*
w ruchu*) – unieruchomiony*) w obecności:

Pojazd zbadano-miejscowość
przedstawiciela Zlecniodawcy.

Warszawa

UWAGI: Pojazd zarejestrowany na nazwisko instytucje, adres: Zlecniodawcy

Ocena została przeprowadzona w warunkach parkingowych bez jazdy próbnej.

Data pierwszej rejestracji: 07.11.2005r.

Badanie techniczne ważne do: 20.05.2018r. – nieaktualne.

Samochód służbowy. Brak możliwości odczytu licznika, pojazd unieruchomiony.

*Przebieg ustalono na podstawie dokumentacji eksploatacyjnej. Pojazd unieruchomiony od 12.2017r.

SILNIK:

Akumulator rozruchowy niesprawny, zasiarczony. Silnik z osprzętem pokryty intensywnie produktami korozji. Instalacja elektryczna w komorze silnika w strefie usytuowania bezpieczników pojazdu spalona. Widoczne ślady zwarcia elektrycznego w gniazdach bezpieczników. Układ wtryskowo-zapłonowy z objawami uszkodzenia elektromechanicznego. Ślady wycieków oleju w strefie uszczelnienia pokrywy rozrządu. Układ korbowo-tłokowy do sprawdzenia i weryfikacji warsztatowej. Filtr powietrza brudny. Olej silnikowy przepracowany, czarny, w stanie minimum, do wymiany. Kolektor wydechowy i osłona kolektora ze śladami ognisk korozji.

PODWOZIE:

Skrzynia biegów 5-cio biegowa, manualna, w układzie przeniesienia napędu. Mechanizm zmiany przełożeń skrzyni biegów rozregulowany. Osłona mechanizmu przełożeń skrzyni biegów popękana. Tarczach hamulcowe kół przednich pokryte korozją wżerową. Bębny hamulcowe kół tylnych pokryte korozją wżerową. Sekcje tłoczące układu hamulcowego z objawami utrudnionego uruchomienia w skutkach długotrwałego przechowywania na otwartej przestrzeni bez konserwacji. Układ wydechowy ze śladami korozji. Nieznacznie zróżnicowane tłumienie drgań amortyzatorów przednich. Płyn hamulcowy do sprawdzenia na skutki prawdopodobnego nawodnienia hydroskopijnego. Tarcze kół jezdnych stalowe, rozległe skorodowane.

*) Niepotrzebne skreślić.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa koloru biały akryl, zmatowiała bez właściwego połysku ze śladami odbarwień w wielu miejscach nadwozia i licznymi zarysowaniami powierzchniowymi poszyc zewnętrznzych. Stwierdzono podczas badania mikrometrem zwiększoną grubość powłoki lakierowej na elementach: pokrywa komory silnika – 185-205µm, lewy bóg przedziału towarowego w strefie powyżej nadkola – 130-145µm, drzwi tyłu nadwozia przy zawiasach – 160µm, drzwi prawe kabiny – 240-255µm, pozostałe elementy w standardzie grubości wykonania fabrycznego. Zderzak przedni (tworzywo czarne) uszkodzony mechanicznie w części czołowej prawej z zatarciem pasmowym po stronie prawej. Zderzak tylny ze śladami skałeczeń i nagnieć lokalnie na całej długości – zderzaki odbarwione, utlenione. Gniazda osadcze mocowania amortyzatorów przednich szt. 2 z widocznymi uszkodzeniami skutków korozji wżerowej. Blokada drzwi lewych kabiny kierowcy niesprawną. Ściana tylna (dykta) oddzielająca przedział kierowcy od przedziału towarowego ze śladami nagnieć i skałeczeń. Stelaż fotela kierowcy z objawami odkształcenia, deformacji. Obicia tapicerskie foteli szt. 2 poplamione, wypłowiałe i zakurzone. Dywaniki gumowe ze śladami użytkowania (do dalszego użytkowania). Szyba czołowa izotermiczna ze śladami rozszczelnienia w narożach górnych i dolnych łączy. Wnętrze skrzyni ładunkowej pokaleczone, pobrudzone w całej przestrzeni (poszycia boczne i podłoga). Skrzydło prawe drzwi tylnych nagniecone w części dolnej ok 1dm². Mocowanie lusterka zewnętrznego lewego kabiny kierowcy odsadzone, rozwarstwione (widoczny skutek korozji aluminium). Kabina kierowcy ze skrzynią ładunkową zaopatrzone w napisy reklamowe firmy (do usunięcia na wypadek sprzedaży pojazdu).

Wartość rynkową pojazdu w stanie przedstawionym w dniu oględzin i badania jako ciężarowego ustala się na kwotę 2 400 PLN netto (słownie: dwa tysiące czterysta PLN).

Wartość ta nie zawiera podatku VAT.

Za Radę Zespołu

dr inż. Włodzimierz Sel

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Wyposażenie standardowe według kompletacji fabrycznej wg specyfikacji informatora rynkowego EUROTAX ze śladami intensywnego użytkowania i zużycia. Panel radiowy – brak. Zapalniczka – brak.

OGUMIENIE:	Marka:	Wymiar:	% zużycia:
przednie i tylne	BARUM POLARIS	175/70R14 84T (M+S)	przód 70%
			tył 80%
Zapas	Nie ustalono		

Ocena ogólna i uzasadnienie

Pojazd niesprawny, przechowywany od miesiąca grudnia na otwartej przestrzeni bez konserwacji, wymagający weryfikacji i naprawy silnika z osprzętem oraz usunięcia znacznych skutków uszkodzeń eksploatacyjnych pojazdu wynikających z treści oceny technicznej.

Przy określeniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono stan techniczny z wyposażeniem i jego stopień zużycia, przebieg, rok produkcji, okres i charakter eksploatacji użytkowania pojazdu służbowego, szacunkowy koszt weryfikacji zespołów, naprawy silnika z osprzętem i usunięcia wymienionych w ocenie uszkodzeń dla przywrócenia walorów technicznych i estetycznych, a także rynkową zbywalność pojazdu o porównywalnych parametrach w aktualnych warunkach rynkowych (rynku wtórnego).

Wady i uszkodzenia nie wymienione w ocenie technicznej uwzględniono w wycenie wartości pojazdu.

Sporządzono w 3 egz.

Rzecznik zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Za Radę Zespołu

dr inż. Włodzimierz Sel

ZESPÓŁ RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
MAGLINTORZAZEN
AUTOMOBILKLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o. w W-wie.

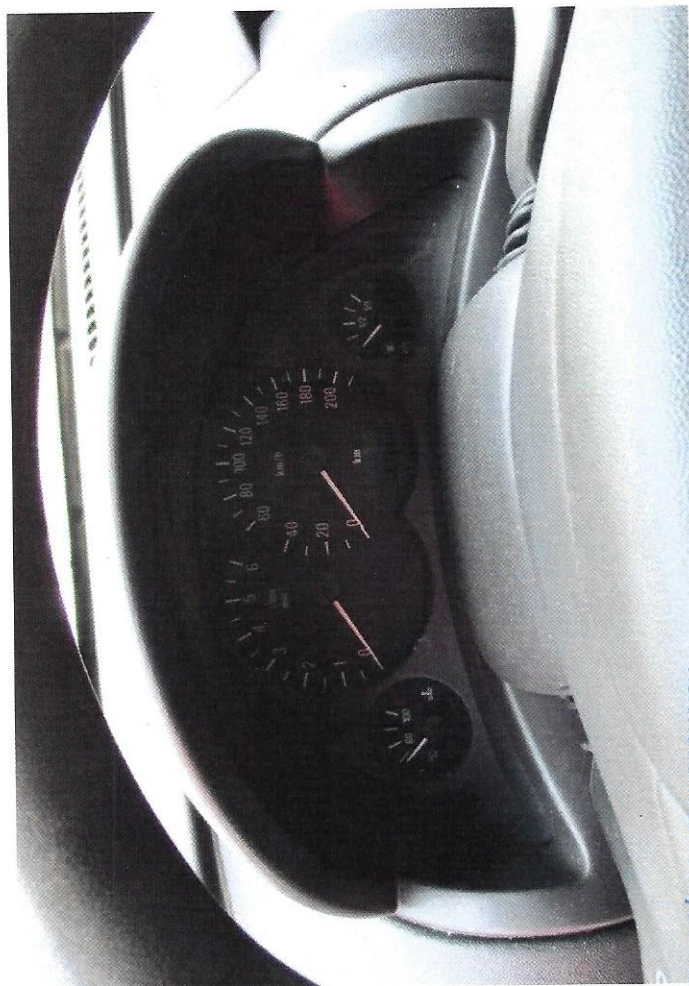
01-226 Warszawa, ul. Ludwika 3A lok. 1
tel: (22) 6592-74-66, fax: (22) 826-63-00
NIP: 525-233-36-43, REGON: 140138141

RZECZOWNIK PRACOWNIKI
Uprawniony do odbioru
Rzecznik
Nr RS 000643

Dnia 2018 -08- 14

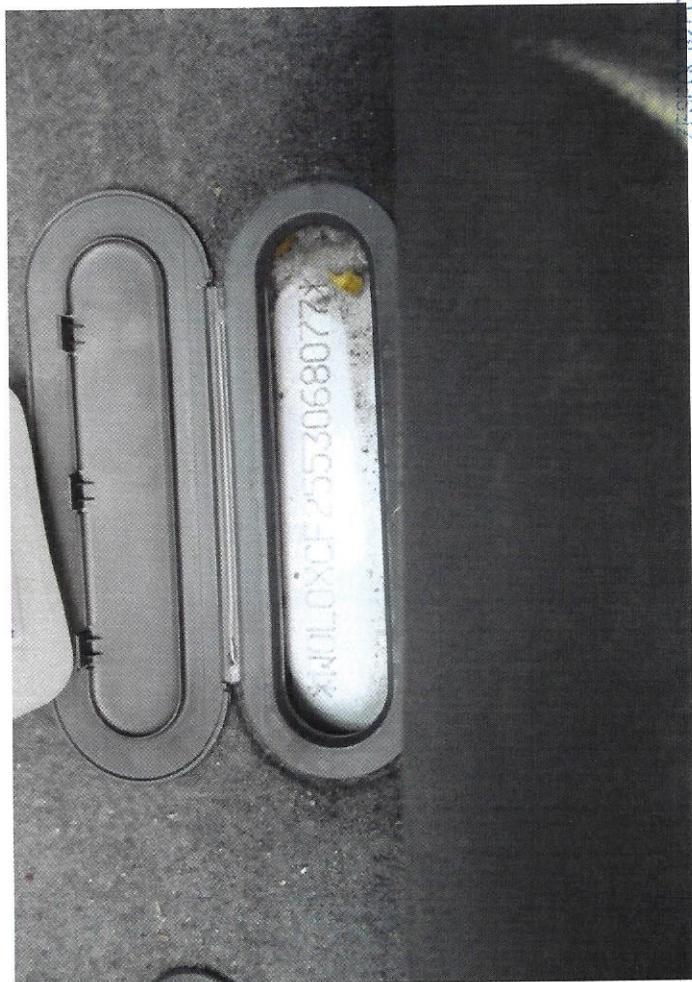
mgr inż. Jan Nowak





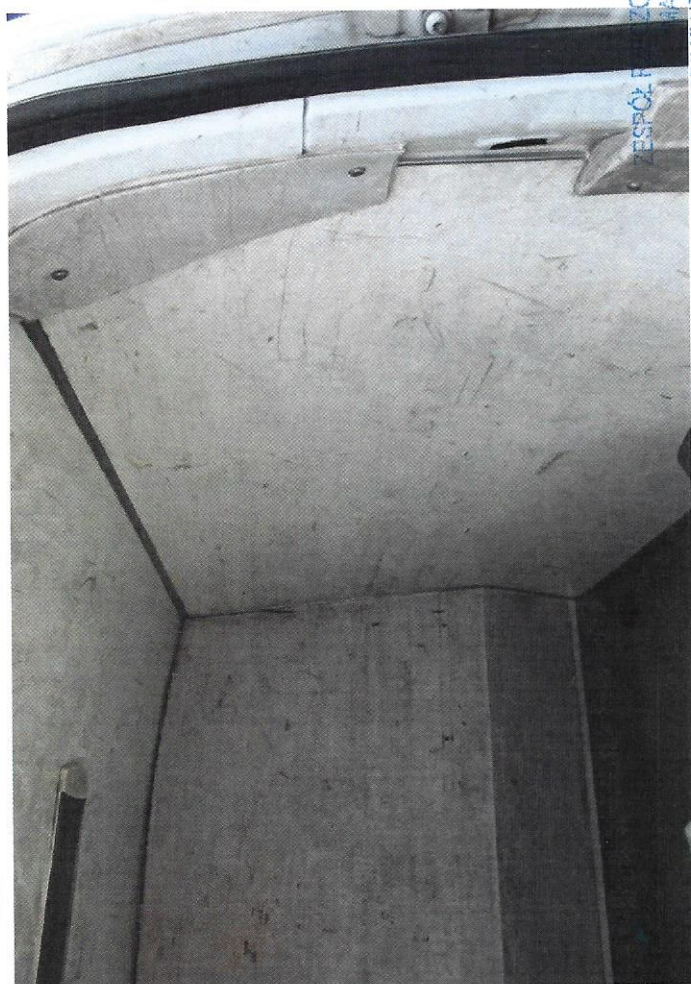
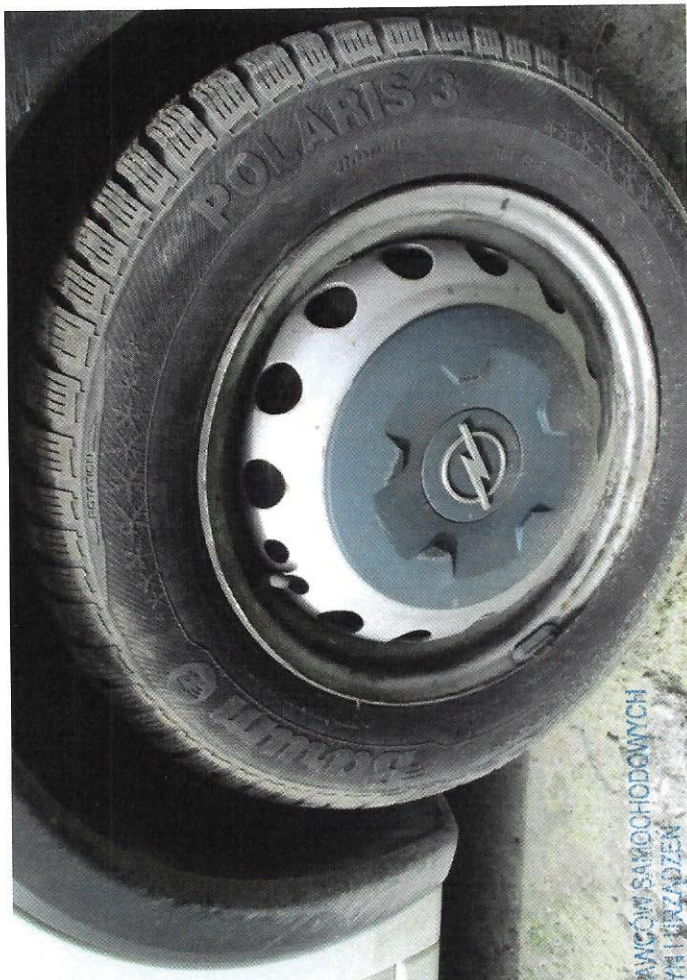
WYSPRZĄDZACZOWI SAMOCHODOWYCH
MASZYN I URZĄDZEN

AUTOMOBIL KLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o. w W-wie.
14-225 Warszawa, ul. Ludwiki 3A lok. 1
(22) 892-74-45, 892-74-86, fax: (22) 826-63-00
REGON: 140138141

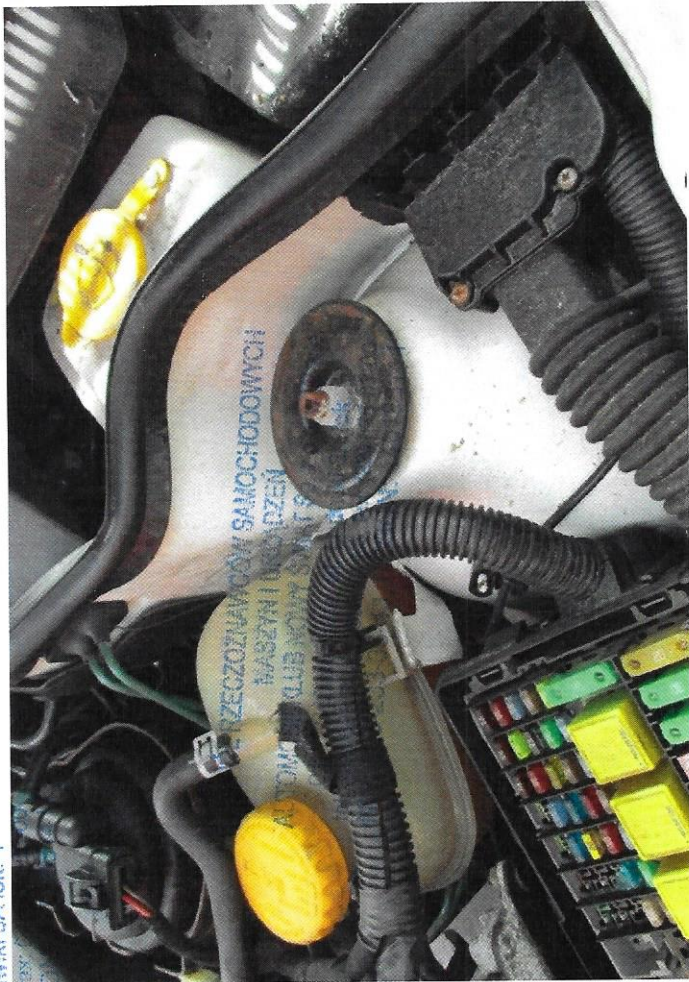




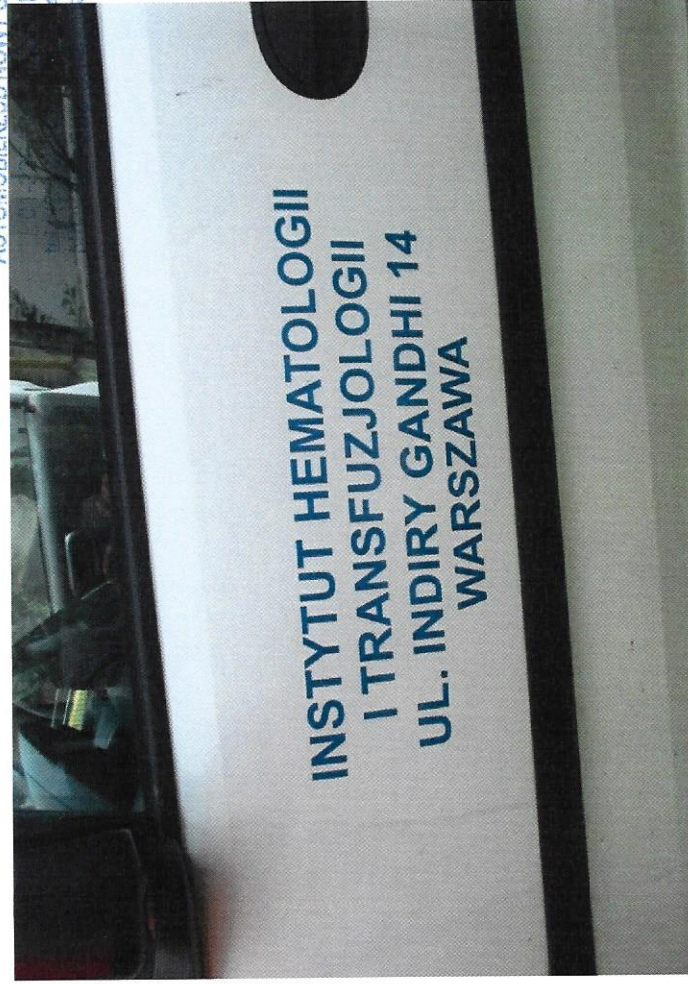
REGON: SPECJALIZACJA W SAMOCHODOWYCH
ZIN I UZDZIEN
AUTOMOBILKACH NOWY SWIAT SP. Z O.O. W W-wie.
01-226 Warszawa, ul. Lucyki 3A lok. 1
tel: (22) 692-74-65, 692-74-66, fax: (22) 626-63-00
NIP: 525-233-36-43, REGON: 140138143



ZESPÓŁ F. ZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
NASZYMI URZĄDZEN
AUTOMOBIL KLUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o. WYWIŁ
...ezawa, ul. Ludwiki 2A, 1-4
...-65, 092-74-66, fax: ...
...-36-43, REGON: ...



WZROZNAWOCY SAMOCHODOWYCH
MASZYN I URZĄDZEN
AUTOMOBILKUR NOWY ŚWIAT Sp. z o.o. w W-wie.
01-226 Warszawa, ul. Ludwiki 3A lok. 1
tel. (22) 532 71 00, 532 71 01, 532 71 02, 532 71 03, 532 71 04, 532 71 05, 532 71 06, 532 71 07, 532 71 08, 532 71 09, 532 71 10, 532 71 11, 532 71 12, 532 71 13, 532 71 14, 532 71 15, 532 71 16, 532 71 17, 532 71 18, 532 71 19, 532 71 20, 532 71 21, 532 71 22, 532 71 23, 532 71 24, 532 71 25, 532 71 26, 532 71 27, 532 71 28, 532 71 29, 532 71 30, 532 71 31, 532 71 32, 532 71 33, 532 71 34, 532 71 35, 532 71 36, 532 71 37, 532 71 38, 532 71 39, 532 71 40, 532 71 41, 532 71 42, 532 71 43, 532 71 44, 532 71 45, 532 71 46, 532 71 47, 532 71 48, 532 71 49, 532 71 50, 532 71 51, 532 71 52, 532 71 53, 532 71 54, 532 71 55, 532 71 56, 532 71 57, 532 71 58, 532 71 59, 532 71 60, 532 71 61, 532 71 62, 532 71 63, 532 71 64, 532 71 65, 532 71 66, 532 71 67, 532 71 68, 532 71 69, 532 71 70, 532 71 71, 532 71 72, 532 71 73, 532 71 74, 532 71 75, 532 71 76, 532 71 77, 532 71 78, 532 71 79, 532 71 80, 532 71 81, 532 71 82, 532 71 83, 532 71 84, 532 71 85, 532 71 86, 532 71 87, 532 71 88, 532 71 89, 532 71 90, 532 71 91, 532 71 92, 532 71 93, 532 71 94, 532 71 95, 532 71 96, 532 71 97, 532 71 98, 532 71 99, 532 71 100





WYKONANIE PRAC
AUTOMOBILE NOWY ŚWIAT Sp. z o.o. w/wie
01-226 Warszawa, ul. Ludwika 3A lok
tel. (22) 822-74-66, 822-74-66, fax: (22) 822-74-66
NIP: 526-203-30-43, REGON: 140186144





WSPÓŁPRZECZYZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
MASZYN I URZĄDZEN
AUTOMOBILKUB NOWY ŚWIAT Sp. z o.o. w W-wie.
ul. Łukwki 3A lok. 1
01-226 Warszawa, ul. Łukwki 3A lok. 1
74-65, 692-74-66, fax: (22) 828-63-00
233-36-43, REGON

